



CLEAN CARS FOR ALL

CARROS LIMPIOS PARA TODOS



BAY AREA
AIR QUALITY
MANAGEMENT
DISTRICT



VEHÍCULO ELÉCTRICO

Este recurso incluye información sobre

1. Vehículos eléctricos de baterías (BEVs)
2. Vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEVs)
3. Vehículos Eléctricos de pila de Combustible de Hidrógeno (FCEV)

Batería Eléctrica



Batería



Enchufable

Híbridos Enchufable



Batería



Enchufable



Gas

Pila de Combustible



Batería



**Gas
Hidrógeno**



VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE BATERÍAS

Los vehículos eléctricos de baterías (BEV) son todos eléctricos y no tienen emisiones de escape, lo que ayuda a nuestra calidad del aire y promueve una mejor salud. En California, cuesta aproximadamente la mitad del precio para cargar un BEV comparado con alimentar un vehículo estándar de gasolina para conducir la misma distancia.



¿Cuál es el rango de conducción y el costo de BEVs?

El rango de conducción está determinado por el tamaño de la batería del vehículo y los patrones de conducción individuales. En general, los BEVs tienen un rango de conducción promedio entre 60-200+ millas.

Los costos de carga de vehículos eléctricos dependen del tamaño de la batería del vehículo. El costo de cargar un vehículo eléctrico se puede calcular multiplicando el tamaño de la batería kWh por el número de centavos por kWh que se le carga. Para obtener más información sobre los costos de carga de los vehículos, los programas y las tarifas especiales de tiempo de uso (TOU), comuníquese con su empresa local.

¿Los BEVs vienen con una Garantía de Batería?

Típicamente, BEVs vienen con una garantía de la batería del fabricante de 8 años/100.000 millas.

¿Qué debo saber sobre el mantenimiento de BEVs?

Las BEVs no requieren cambios de aceite, controles de smog o mantenimiento de la transmisión, los filtros y las correas. Tienen mecánicas más simples que un vehículo de gas y el mantenimiento generalmente consiste en rotaciones básicas de neumáticos. BEVs también ofrecen frenado regenerativo que utiliza el motor para ralentizar el vehículo en lugar de sólo el uso de las pastillas de freno, extender la vida útil del sistema de frenos y reducir significativamente el desgaste del freno. La energía de frenado también se transfiere a la batería para extender el campo de prácticas.

¿Cuántos modelos hay para elegir?

Hay numerosos tipos de vehículos eléctricos de baterías, que van desde sedanes a SUV. Para explorar BEVs disponibles, por favor visite: pluginamerica.org/vehicles/.

¿CÓMO CARGO UN BEV?

Nivel 1

Proporciona potencia mediante un tomacorriente doméstico estándar de 120 voltios. La mayoría de los híbridos enchufables y los vehículos eléctricos de baterías vienen con un cable de carga de nivel 1.



Nivel 2

Utiliza 240 voltios, que se encuentran en las estaciones de carga públicas, o puede instalar una estación de carga de nivel 2 en su garaje o fuera de su casa.



CC Rápido

Es más rápido y puede cargar hasta el 80% de la capacidad de la batería en aproximadamente 30 minutos. Las ubicaciones de carga tienden a estar cerca de las principales autopistas.



HÍBRIDOS ENCHUFABLES

Vehículos eléctricos híbridos enchufables (PHEV) combinan los beneficios de un motor alimentado a gasolina y un motor eléctrico. Puede cargar la batería de un híbrido enchufable conectándolo a una toma de corriente y puede llenarse con gasolina. Los PHEVs se ejecutan en el modo eléctrico hasta que la batería se agota, luego se convierte al motor de gas.



¿Cuál es el rango de conducción y el costo de PHEVs?

PHEVs puede tener un alcance total de hasta 500 millas. La batería puede tener un alcance de hasta 50 millas, con un rango extendido que funciona con energía de gas.

Los costos de carga de PHEV dependen del tamaño de la batería del vehículo, que generalmente es mucho más pequeño que una batería BEV. El costo de cargar un vehículo eléctrico se puede calcular multiplicando el tamaño de la batería kWh por el número de centavos por kWh que se le carga. Para obtener más información sobre los costos de carga de los vehículos, los programas y las tarifas especiales de tiempo de uso (TOU), comuníquese con su empresa local.

¿Qué debo saber sobre el mantenimiento del vehículo PHEV?

PHEVs requieren el mismo mantenimiento general que los vehículos convencionales. Los PHEVs también ofrecen frenado regenerativo que utiliza el motor para ralentizar el vehículo en lugar de solo usar las pastillas de freno, extendiendo la vida útil del sistema de frenos y reduciendo significativamente el desgaste del freno. La energía de frenado también se transfiere a la batería para extender el campo de prácticas.

¿Los PHEVs vienen con una garantía de batería?

Sí, la mayoría de los fabricantes de PHEV ofrecen opciones de garantía que cubren la batería.

¿Cuántos modelos hay para elegir?

Hay numerosos tipos de PHEVs, que van desde sedanes a SUVs. Para explorar los PHEVs disponibles, por favor visite: pluginamerica.org/vehicles/.



Puede cargar la batería de un híbrido enchufable conectándolo a una toma de corriente y puede llenarse con gasolina.



VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE PILA DE COMBUSTIBLE DE HIDRÓGENO

Los vehículos eléctricos de pila de combustible de hidrógeno (FCEV) son similares a los vehículos eléctricos en que utilizan un motor eléctrico en lugar de un motor de combustión interna. Sin embargo, mientras que los vehículos eléctricos funcionan con baterías que deben estar enchufados para recargarse, los FCEV tienen efectivamente su propia central eléctrica eficiente a bordo: la pila de combustible de hidrógeno.



¿Cuál es el alcance de manejo y el costo de un FCEV?

Un tanque de hidrógeno completo durará más de 300 millas, dependiendo de la marca y modelo.

¿Cuántos FCEVs están disponibles en California?

Actualmente hay tres modelos de FCEV disponibles en 2020: Honda Clarity, Hyundai Nexo, and Toyota Mirai.

¿Cómo son mejores los FCEVs para el medio ambiente?

Al igual que los BEV, los FCEV son vehículos de cero emisiones: no tienen emisiones de tubos de escape relacionadas con el smog o las emisiones de gases de efecto invernadero. Las emisiones se crean en el proceso de producción y transporte de combustible de hidrógeno.

¿Qué tan renovable es el gas hidrógeno?

Todos los combustibles crean algún tipo de contaminación. En California, al menos el 33% de todo el hidrógeno utilizado para el transporte se genera a partir de recursos renovables, ya que eso es necesario como parte del proceso de desarrollo de la estación deservicio.

¿Cómo repostó mi FCEV?

El reabastecimiento de un FCV es en realidad muy similar a alimentar un vehículo de gasolina o diésel, con sólo pequeñas diferencias.

Puede llenar su FCEV con gas hidrógeno en una de las 15 estaciones de servicio hidrógeno en el área de la bahía. Sin embargo, fuera de esta región, el número de estaciones de combustible disminuye significativamente.

Las ubicaciones de las estaciones de servicio hidrogeno están disponibles aquí: www.cafcp.org/stationmap

