



BAY AREA  
AIR QUALITY  
MANAGEMENT  
DISTRICT

### Tóm Tắt Nội Dung Kiểm Duyệt CEMEX và Hanson

Phòng Kỹ Thuật Air District đã kiểm duyệt ba đơn xin cấp phép sau về vấn đề tuân thủ tất cả các quy định hiện hành về chất lượng không khí. Dưới đây là nội dung tóm tắt về hoạt động của cơ sở, lượng phát thải dự kiến và kết quả thu được từ mỗi lần phân tích.

#### CEMEX Construction Materials Pacific, Nhà Máy #17111, Đơn #28001

CEMEX Construction Materials Pacific, LLC (CEMEX) là cơ sở sản xuất bê tông hiện đang hoạt động tại địa chỉ 500 Amador Street trong khu phố Bayview/Hunters Point của San Francisco. Cơ sở tiếp nhận vật liệu để sản xuất bê tông (các vật liệu như cát, cốt liệu và xi măng) bằng xe tải và tàu thuyền. Những vật liệu này được lưu trữ trong kho tại cơ sở cho đến khi sẵn sàng trộn với nước để tạo ra bê tông trong quy trình trộn theo xe tải hoặc quy trình trộn hỗn hợp tại trung tâm. Thành phẩm sau đó được đưa ra khỏi cơ sở bằng xe tải để sử dụng tại các công trường xây dựng.

Đây là phần kiểm duyệt nhằm tăng lượng cát và cốt liệu được đưa đến cơ sở bằng tàu thuyền và chuyển sang hệ thống băng tải. Cơ sở này đã yêu cầu tăng lượng cát từ 60.000 tấn/năm lên 235.572 tấn/năm và cũng đã xin giấy phép vận chuyển 153.803 tấn/năm cốt liệu bằng tàu.

Khí thải xảy ra trong quá trình vận chuyển cát hoặc cốt liệu từ vị trí này sang vị trí khác. Khí thải cũng bắt nguồn từ gió làm xói mòn cát và các bãi dự trữ cốt liệu, lưu lượng xe trên đường trong cơ sở, và từ hoạt động của tàu kéo và tàu đi biển. Lượng khí thải bụi mịn (cũng được gọi là ô nhiễm dạng hạt,  $PM_{10}$  và  $PM_{2.5}$ ) và silica tinh thể bắt nguồn từ quá trình xử lý vật liệu, bãi dự trữ cốt liệu, và các hoạt động di chuyển bằng xe. Hoạt động của tàu kéo và tàu biển sẽ thải ra chất làm ô nhiễm không khí như nitơ oxyt ( $NO_x$ ), hợp chất hữu cơ tiềm chất (POC), lưu huỳnh đioxyt ( $SO_2$ ), cacbon monoxide (CO), và bụi mịn ( $PM_{10}$  và  $PM_{2.5}$ ).

Dự thảo này bắt buộc công ty sử dụng vòi phun nước tại mỗi điểm để vật liệu và yêu cầu cơ sở đảm bảo toàn bộ diện tích bề mặt khu dự trữ cốt liệu sẽ luôn ướt để giảm lượng phát thải. Thông qua các điều kiện cấp phép, CEMEX sẽ được yêu cầu giảm thiểu lượng bụi từ hoạt động lưu thông của xe tải nếu có thể nhìn thấy bụi. Để giảm lượng phát thải hơn nữa, cơ sở sẽ được yêu cầu giới hạn số dặm di chuyển của các phương tiện bên trong cơ sở. CEMEX phải giám sát bụi rời khỏi cơ sở khi các phương tiện ra vào cơ sở (điều này được gọi là theo dõi phát thải) và được yêu cầu dọn dẹp nếu lượng phát thải bụi dài hơn 25 feet tuyến tính. Dự thảo điều kiện cấp phép sẽ điều chỉnh thêm lượng khí thải bằng cách hạn chế số lượng tàu chở vật liệu và đặt giới hạn về số lượng vật liệu được cơ sở xử lý.

Hanson Aggregates, Mid-Pacific, Inc., Nhà máy #23564, Đơn #27982

Hanson Aggregates, Mid-Pacific, Inc. (Hanson) vận hành một kho trữ cát và cốt liệu tại Bến Tàu 94 trong khu phố Bayview/Hunters Point của San Francisco. Cát và cốt liệu được đưa đến cơ sở bằng tàu kéo. Vật liệu được dỡ xuống tàu kéo và được lưu trữ tại cơ sở cho đến khi những vật liệu chuyển sang xe tải, vận chuyển ra khỏi cơ sở và bán cho khách hàng.

Trong đơn xin cấp phép ban đầu của cơ sở này, chúng tôi xác định rằng cơ sở này không cần giấy phép do đủ hàm lượng nước trong vật liệu. Độ ẩm của vật liệu lớn hơn 5%. Vào thời điểm trước đây, cơ sở đủ điều kiện để được miễn trừ theo Quy Định 2-1-115.1.4.5. của Air District. Vào năm 2016, Thanh Tra của Air District đến kiểm tra cơ sở này, và thấy hàm lượng nước xác định quá thấp để được miễn trừ theo quy định trên. Cơ sở được yêu cầu phải nộp đơn xin cấp giấy phép.

Khí thải xảy ra trong quá trình vận chuyển cát hoặc cốt liệu từ vị trí này sang vị trí khác. Khí thải cũng bắt nguồn từ gió làm xói mòn cát và các bãi dự trữ cốt liệu, lưu lượng xe trên đường trong cơ sở, và từ hoạt động của tàu kéo và tàu đi biển. Lượng khí thải bụi mịn (cũng được gọi là ô nhiễm dạng hạt (PM<sub>10</sub> và PM<sub>2.5</sub>) và silica tinh thể bắt nguồn từ quá trình xử lý vật liệu, bãi dự trữ cốt liệu, và các hoạt động di chuyển bằng xe. Hoạt động của tàu kéo và tàu biển sẽ thải ra chất làm ô nhiễm không khí như nitơ oxyt (NO<sub>x</sub>), hợp chất hữu cơ tiền chất (POC), lưu huỳnh đioxyt (SO<sub>2</sub>), cacbon monoxide (CO), và bụi mịn (PM<sub>10</sub> và PM<sub>2.5</sub>).

Lượng phát thải của silica tinh thể được lập mô hình để thẩm định sự nguy hiểm đến sức khỏe vì lượng phát thải của chúng lớn hơn mức kích hoạt được liệt kê trong Bảng 2-5-1 của Quy Định 2, Quy Tắc 5 của Air District. Mô hình cho thấy rằng cơ sở tuân thủ các yêu cầu trong Quy Định 2, Quy Tắc 5.

Dự thảo này bắt buộc cơ sở phải tuân theo các yêu cầu được nêu trong các điều kiện giấy phép. Dự thảo điều kiện giấy phép giới hạn số lượng tàu kéo đến cơ sở và lượng vật liệu có thể được xử lý hàng năm. Bụi có thể nhìn thấy vào các tài sản liền kề sẽ bị cấm. Nếu xảy ra hiện tượng như vậy, cơ sở sẽ được yêu cầu thực hiện hành động khắc phục. Hanson sẽ được yêu cầu sử dụng hệ thống phun nước tại mỗi điểm đổ vật liệu và đảm bảo toàn bộ diện tích bề mặt của khu dự trữ cốt liệu sẽ luôn ướt. Hanson phải giảm thiểu lượng bụi do xe tải lưu thông bằng cách thực hiện các biện pháp giảm thiểu và phải giới hạn số dặm di chuyển của các phương tiện tại cơ sở. Cơ sở phải giám sát bụi rời khỏi cơ sở khi các phương tiện ra vào cơ sở, và sẽ được yêu cầu dọn dẹp nếu lượng phát thải bụi dài hơn 25 feet tuyến tính. Các giới hạn này cần để giảm thiểu lượng khí thải và đảm bảo tuân thủ tất cả các quy định.

Hanson Aggregates, Mid-Pacific, Inc., Nhà Máy #13407, Đơn #28839

Hanson Aggregates, Mid-Pacific, Inc. (Hanson) vận hành một kho trữ cát tại Bến Tàu 92 trong khu phố Bayview/Hunters Point của San Francisco. Cát được khai thác từ Vịnh San Francisco và được đưa đến cơ sở bằng sà lan. Tại cơ sở, cát được giám tải và rửa sạch. Vật liệu đã rửa được chất lên xe tải và phân phối để sử dụng bên ngoài cơ sở.

Cơ sở này trước đây thuộc quyền sở hữu của Tidewater Sand & Gravel và vào năm 1993, họ đã nộp đơn xin cấp giấy phép với Air District. Vào thời điểm đó, vật liệu do cơ sở xử lý được xác định là không cần giấy phép vì cát xử lý có độ ẩm lớn hơn 5% (được miễn trừ theo Quy Định 2-1-115.1.4.5 của Air District). Vào năm 2016, Thanh Tra của Air District đến kiểm tra cơ sở này, và thấy hàm lượng nước xác định quá thấp để được miễn trừ tuân theo quy định trên. Cơ sở được yêu cầu phải nộp đơn xin cấp giấy phép.

Khí thải xảy ra trong quá trình vận chuyển cát từ vị trí này sang vị trí khác. Khí thải cũng bắt nguồn từ gió làm xói mòn bãi dự trữ cát, lưu lượng xe trên đường cơ sở, và từ hoạt động của tàu kéo và sà lan. Lượng khí thải bụi mịn (cũng được gọi là ô nhiễm chất dạng hạt, PM<sub>10</sub> và PM<sub>2.5</sub>) và silica tinh thể bắt nguồn từ quá trình xử lý vật liệu, bãi dự trữ, và các hoạt động di chuyển bằng xe. Hoạt động của tàu kéo sẽ thải ra chất làm ô nhiễm không khí như nitơ oxyt (NO<sub>x</sub>), hợp chất hữu cơ tiền chất (POC), lưu huỳnh đioxyt (SO<sub>2</sub>), cacbon monoxide (CO), và bụi mịn (PM<sub>10</sub> và PM<sub>2.5</sub>).

Lượng phát thải của silica tinh thể được lập mô hình để thẩm định sự nguy hiểm đến sức khỏe vì lượng phát thải của chúng lớn hơn mức kích hoạt được liệt kê trong Bảng 2-5-1 của Quy Định 2, Quy Tắc 5 của Air District. Mô hình cho thấy rằng cơ sở tuân thủ các yêu cầu trong Quy Định 2, Quy Tắc 5.

Dự thảo này bắt buộc cơ sở phải tuân theo các yêu cầu được nêu trong các điều kiện giấy phép. Dự thảo điều kiện giấy phép giới hạn số lượng tàu kéo đến cơ sở và lượng cát có thể được xử lý hàng năm. Cơ sở này chỉ được chỉ xử lý cát. Bụi có thể nhìn thấy vào các tài sản liền kề sẽ bị cấm. Nếu xảy ra hiện tượng như vậy, cơ sở cần có hành động khắc phục. Hanson sẽ được yêu cầu sử dụng hệ thống phun nước tại mỗi điểm đổ vật liệu và đảm bảo toàn bộ diện tích bề mặt của kho dự trữ vẫn còn ẩm ướt rõ ràng. Hanson phải giảm thiểu lượng bụi do xe tải lưu thông bằng cách thực hiện các biện pháp giảm thiểu và phải giới hạn số số dặm di chuyển của các phương tiện tại cơ sở. Cơ sở phải giám sát lượng phát thải từ bụi rời khỏi cơ sở khi các phương tiện ra vào cơ sở, và sẽ được yêu cầu dọn dẹp nếu lượng phát thải bụi dài hơn 25 feet tuyến tính. Các giới hạn này cần để giảm thiểu lượng khí thải và đảm bảo tuân thủ tất cả các quy định.